

**Gutachten 366-0078-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46995**

**ANLAGE: 25 VW**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLL  
Stand: 21.11.2012



Seite: 1 von 6

**Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|               | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| TLLL2AA38B571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 04/10                 |
| TLLL2AA38D571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 02/08                 |
| TLLL2AA38O571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 10/12                 |
| TLLL2AA38W571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 02/08                 |
| TLLL2HA38B571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 04/10                 |
| TLLL2HA38D571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 02/08                 |
| TLLL2HA38O571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 10/12                 |
| TLLL2HA38W571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 02/08                 |
| TLLL2HA38571  | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 02/08                 |
| TLLL2SA38B571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 04/10                 |
| TLLL2SA38D571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 02/08                 |
| TLLL2SA38O571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 10/12                 |
| TLLL2SA38W571 | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 02/08                 |
| TLLL2SA38571  | PCD100 ET38            | Ø60.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff            | 570               | 1975                 | 02/08                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV1  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **UPI!**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| AA          | e13*2007/46*1167*.. | 44 -55 | 175/55R15 77 | 56G                | Schrägheck 2-türig;<br>Schrägheck 4-türig;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>76Q |
|             |                     |        | 175/60R15 81 | 56G                |   |
|             |                     |        | 185/55R15 82 | 11A; 248           |   |
|             |                     |        | 195/50R15 82 | 11A; 245; 248      |   |

Verkaufsbezeichnung: **VW CADDY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------------------------|--------|--------------|-------------------------|--|
| 9KV         | e9*93/81*0007*..,<br>e9*98/14*0007*.. | 42 -66 | 195/50R15 82 | 11A; 21B; 367; 5DK      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P |
|             |                                       |        | 205/50R15 86 | 11A; 21B; 22B; 24J; 367 |  |
| 9KVF        | H337                                  |        | 215/45R15 84 | 11A; 21B; 367; 5EA; 65A |  |

**Gutachten 366-0078-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46995**

**ANLAGE: 25 VW**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLL  
Stand: 21.11.2012



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis        | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------------|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1E<br>1EX0  | e1*96/79*0070*..<br>G407 | 55 -85 | 185/55R15-81 | nur bis 924 kg zul.<br>Achslast; 51J | nur<br>e1*96/79*0070*00;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P |
|             |                          |        | 195/50R15    | 51G                                  |  |
|             |                          |        | 195/50R15-82 |                                      |  |
|             |                          |        | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B; 54A                   |  |
|             |                          |        | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M              |  |
|             |                          |        | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 65A                        |  |

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis        | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|--------------|--------------------------|--------|--------------|-------------------------|--|
| 1H<br>1HX0   | e1*96/79*0068*..<br>F804 | 40 -85 | 185/55R15-81 | 11A; 22B                | nicht Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P      |
|              |                          |        | 195/50R15    | 11A; 22B; 51G           |  |
|              |                          |        | 195/50R15-82 | 11A; 22B                |  |
|              |                          |        | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B           |  |
|              |                          |        | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J      |  |
|              |                          |        | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J; 56G      |  |
| 1H<br>1HX0   | e1*96/79*0068*..<br>F804 | 40 -44 | 185/55R15-81 |                         | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P               |
|              |                          | 40 -85 | 195/50R15    | 51G                     |  |
|              |                          |        | 195/50R15-82 |                         |  |
|              |                          |        | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B; 54A      |  |
|              |                          |        | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M |  |
|              |                          |        | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 56G           |  |
| 1H<br>1HX1   | e1*96/79*0068*..<br>G156 | 66     | 185/55R15-81 |                         | Pkw geschlossen;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P |
|              |                          |        | 195/50R15    | 11A; 24J; 24M; 51G      |  |
|              |                          |        | 195/50R15-82 | 11A; 24J; 24M           |  |
|              |                          |        | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 24J; 24M      |  |
|              |                          |        | 215/45R15-82 | 11A; 24J; 24M; 56G      |  |
|              |                          |        | 1HX0F        | F894                    |  |
| 195/50R15    | 11A; 22B; 51G            |        |              |                         |  |
| 195/50R15-82 | 11A; 22B                 |        |              |                         |  |
| 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B            |        |              |                         |  |
| 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J       |        |              |                         |  |
| 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J; 56G       |        |              |                         |  |
| 1HX0F        | F894                     | 40 -44 | 185/55R15-81 |                         | Steilheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P                         |
|              |                          | 40 -85 | 195/50R15    | 51G                     |  |
|              |                          |        | 195/50R15-82 |                         |  |
|              |                          |        | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B; 54A      |  |
|              |                          |        | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M |  |
|              |                          |        | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 56G           |  |
| 1HX1         | e1*92/53*0004*..<br>G156 | 66     | 185/55R15-81 |                         | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P                                       |
|              |                          |        | 195/50R15    | 11A; 24J; 24M; 51G      |  |
|              |                          |        | 195/50R15-82 | 11A; 24J; 24M           |  |
|              |                          |        | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 24J; 24M      |  |
|              |                          |        | 215/45R15-82 | 11A; 24J; 24M; 56G      |  |

**Gutachten 366-0078-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46995**

**ANLAGE: 25 VW**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLL

Stand: 21.11.2012



Seite: 3 von 6

Verkaufsbezeichnung: **VW LUPO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---|--------|--------------|---------------------------------|--|
| 6E          | e1*2001/116*0114*..<br>e1*98/14*0114*..                     | 77     | 195/45R15 78 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M         | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>915 |
| 6ES         | e1*2001/116*0147*..<br>e1*98/14*0147*..                     | 92     | 195/45R15 78 |                                 | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |   |        | 195/50R15 82 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M;<br>54A | 12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P                                |
|             |   |        | 205/45R15 81 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M         |  |
| 6X          | e1*2001/116*0085*..<br>e1*97/27*0085*..<br>e1*98/14*0085*.. | 37 -74 | 195/45R15-78 | VEI; 11A                        | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |   |        | 205/45R15-79 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M         | 12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P                                |

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| 35 I        | E657/1            | 50 -85 | 195/50R15-82 | Limousine; 5DK     | ab Nachtrag 5;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P                           |
|             |                   |        | 195/55R15    | 51G                |  |
|             |                   |        | 205/50R15    | 51G                |  |
| 35 I        | E657/1            | 50 -85 | 195/55R15    | 12M; 51G           | Reifen mit<br>Schneeketten; ab<br>Nachtrag 5;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                                    | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|--------|--------------|--------------------|---|
| 6KV         | e9*93/81*0008*..<br>e9*98/14*0008*..                 | 40 -81 | 185/55R15-81 | 11A; 34S           | Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P  |
| 6KV         | e9*93/81*0008*..<br>e9*98/14*0008*..                 | 40 -81 | 185/55R15-81 | 11A; 367           | Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P  |
| 6KV         | H249   | 55     | 185/55R15-81 | 11A; 367           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P  |
| 6N          | e1*98/14*0069*..                                     | 37 -92 | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 22L; 24M | Polo GP (Facelift<br>Okt.1999); ab<br>e1*98/14*0069*07;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P |
| 6N<br>6NF   | e1*96/79*0069*..<br>e1*98/14*0069*..<br>G774<br>G951 | 33 -88 | 195/45R15-78 | 11A; 24M           | nur bis<br>e1*98/14*0069*06;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P                            |

**Gutachten 366-0078-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46995**

**ANLAGE: 25 VW**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLL

Stand: 21.11.2012



Seite: 4 von 6

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 34S) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn bei Volleinschlag der Lenkung ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Felge bzw. Reifen und Stabilisator vorhanden ist.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 65A) Sofern Reifen der Größe 215/45 R 15 auf der Felge 6 1/2 J x 15 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfehlenden Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 366-0078-08-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46995**

**ANLAGE: 25 VW**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLL

Stand: 21.11.2012



Seite: 6 von 6

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- VEI) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.